

**FONDO SECTORIAL DE ENERGÍA  
LÍNEAS TEMÁTICAS 2024**

**Modalidades I y II**

Líneas	Temas
<b>Hidrógeno</b>	Análisis comparativo técnico y económico de sustitución de usos en la industria.
	Impacto socioeconómico de la producción de hidrógeno y derivados, respecto a otros sectores de actividad del país.
	Análisis de los aspectos sociales de los proyectos de hidrógeno verde y derivados durante la etapa de proyecto y durante la construcción
	Análisis del impacto de la generación de las industrias asociadas a la cadena de valor del hidrógeno verde y derivados, en la generación de empleos de calidad, la investigación e innovación, etc.
<b>Fuentes solar fotovoltaica y eólica</b>	Perspectivas de evolución tecnológica y efectos en los costos y precios por componente de un proyecto energía solar en Uruguay; efectos en la competencia por múltiples usos del terreno.
	Propuestas, análisis y evaluación para la disposición final de palas de aerogeneradores.
	Efecto sobre requerimientos de Análisis de Impacto Ambiental, asociado a características de nuevas tecnologías de generación eólica de aplicación futura, incluyendo aspectos de reutilización de actuales sitios con instalaciones de generación eólica existentes.
	Repotenciación y reingeniería de parques eólicos existentes.
	Análisis técnico-económico de la eventual conveniencia de hibridación de la infraestructura de la generación renovable eólico/solar.
	Recuperación de valor de equipamiento e infraestructura asociada a parques solares y eólicos.
<b>Redes eléctricas y cambio climático</b>	Identificación de requerimientos y viabilidad técnico-económica para infraestructura de transmisión y distribución eléctrica resiliente ante el cambio climático.
	Evaluación de impactos para el sistema eléctrico nacional de la instalación de baterías en diferentes configuraciones (behind the meter, directo a la red de distribución), incluyendo consideración de diferentes modalidades de operación que incrementen el aporte a la red eléctrica nacional.
<b>Descarbonización y segunda transición</b>	Evaluación de la potencialidad y viabilidad técnico-económica de la sustitución de combustible fósil de generadores a vapor por equipos eléctricos (total o parcialmente) y/o equipos eficientes a biomasa como pellets.
	Análisis técnico - económico de soluciones para la descarbonización de distintas ramas del sector industrial.

<b>energética en Uruguay</b>	Análisis del estado del arte de las tecnologías de captura de CO2 atmosférico, que independizan el proceso de producción de combustibles sintéticos con los puntos de emisión de CO2 (chimeneas).
	Análisis técnico-económico de la producción de combustibles renovables de origen biológico, mediante alternativas al H2 renovable.
<b>Segundo uso y disposición final de baterías de vehículos eléctricos</b>	Análisis, evaluación y diseño de soluciones para segundo uso, aplicado a casos concretos a proponer. Entre estos casos, a modo de ejemplo, están incluidos proyectos aplicables en instalaciones interiores de UTE (estaciones, centrales, etc.), así como potenciación de los Sistemas de Alimentación de Vehículos Eléctricos (SAVE) de forma de optimizar requisitos de conexión de red.
	Alternativas de disposición final de baterías de vehículos eléctricos, análisis comparativo tecnológico y económico para su concreción en Uruguay.
	Estudio y diseño del proceso de reciclaje de baterías de litio y otras, vinculadas a los vehículos eléctricos, que establezca el proceso requerido para el recupero de materiales, el porcentaje de recuperación de los elementos y componentes, la factibilidad económica y el potencial de reutilización de los componentes a nivel regional en industrias farmacéuticas, de baterías, etc.
<b>Movilidad eléctrica</b>	Propuesta y análisis de aplicación a sectores de uso diferentes a los actualmente en desarrollo en Uruguay, evaluación técnico-económica que apoye su identificación y conveniencia.
	Estimaciones de demanda futura de vehículos eléctricos en energía y en potencia simultánea del conjunto de cargas en la red nacional, a partir de diversos escenarios de evolución a determinar como parte de las tareas de proyecto. Aportes de metodologías y herramientas desarrolladas para el análisis.
	Impactos socioeconómicos y fiscales de la transición hacia la electromovilidad.
<b>Nuevas formas de consumo eléctrico y de herramientas que contribuyan a su desarrollo</b>	Identificación y evaluación de soluciones destinadas a aprovechar disponibilidad intermitente adicional de generación de relativo bajo costo variable.
	Identificación, análisis y estructuración/diseño inicial de posibles usos de IA Generativa para el sector eléctrico de Uruguay (incluye por ej. ciencia de datos aplicada a lecturas quinceminutales provenientes de los medidores inteligentes desplegados; 100% de los consumidores; así como también mejoras de gestión interna de la empresa eléctrica).